



סקר התחבורה ה-9

בקרב תושבי תל-אביב-יפו

דצמבר 2022



סקר תחבורה - תושבי העיר תל-אביב-יפו



- הסקר נערך במהלך חודשים דצמבר 2022 – ינואר 2023. סה"כ השיבו כ-1,940 תושבים בגילאי +20 במדגם מייצג. בראיון הטלפוני השיבו כ- 800 תושבי תל-אביב-יפו ובמייל כ- 1,140 תושבים.
- בסקר נבחנו הרגלי הנסיעות של התושבים למקום עבודתם/ לימודיהם ולצורך פנאי, תוך התמקדות ברכיבה על אופניים וכלים זעירים - שימושים, תדירויות, תפיסות והתנהגויות. ושימוש בתחבורה הציבורית בעיר.
- סקר תחבורה בוצע לראשונה בשנת 2004. משנת 2010 מתבצע מדי שנתיים, ומ-2018 מידי שנה. סקר זה הוא התשיעי בסדרה.
- משנת 2019 איסוף הנתונים מתבצע באמצעות שילוב שיטות - ראיונות טלפוניים ושאלון שנשלח לדוא"ל התושבים.
- שיעור השבה – 10%-12%.

לספק להנהלת העירייה מידע על הרגלי הנסיעות של תושבי העיר בהתמקדות על רכיבה על אופניים ודו גלגלי אחר, הליכה ושימוש בתחבורה ציבורית בעיר

לספק מידע על היוממים המגיעים מחוץ לעיר תל-אביב-יפו

בדיקת הבדלים בין אזורים בעיר

בחינת מגמות לאורך זמן

הנתונים שנאספו ישמשו כרקע לייזום וקידום פעולות תחבורתיות, וקביעת סדרי עדיפויות של הרשות לתחבורה ולחנייה, בסיס מידע למתכננים, קביעת יעדים לשיפורים נדרשים וכן לפעולות הסברה.

הערה – הסקר מתייחס להרגלי הנסיעה המדווחים של תושבי העיר הבוגרים, ועובדים המגיעים לעיר פעמיים בשבוע ומעלה. ואינו כולל את תושביה הצעירים. לכן, על מנת להשלים את תמונת מצב התחבורה בעיר יש לבחון נתונים נוספים כגון ספירות תנועה ונתונים ממערכות ניטור שונות.

בעלות על רכב

אמצעי הגעה

הליכה

שימוש בתחב"צ

**רכיבה על אופניים
וקורקינט**

נעים בסופ"ש

חניה

שקף 6-8

ברמת כלל העיר, נרשמה יציבות בשיעור משקי הבית עם מכונית אחת לפחות (80%).
בדרום העיר ובחלק הצפוני של מזרח העיר חלה עלייה בשיעור משקי בית עם רכב 1.

בעלות על רכב

[שקף 15](#)

[שקף 19](#)

[שקף 21](#)

[שקף 28](#)

- **כלל הנסיעות לעבודה** – ב-2022 השימוש ברכב להגעה לעבודה ירד מ-51% (בשנת 2021) ל-47% בדומה לשנת 2019 לפני הקורונה. השימוש בתח"צ שב לרמה דומה לזו שהייתה לפני הקורונה (22%), ובאותו אופן הצטמצמה חזרה ההליכה ברגל (8%); רכיבה על אופניים וקורקינט לא השתנתה.
- שיעור השימוש ברכב כאמצעי הגעה עיקרי לעבודה - קטן יותר משיעור הבעלות על רכב.
- **נסיעות לעבודה בתוך העיר** – נשאר דומה לשנת 2021; 37% משתמשים ברכב, 21% באוטובוס, ו-17% רוכבים על אופניים בתוך העיר למטרות יוממות.
- **נסיעות לצרכים אחרים** – השימוש ברכב בעיר וההליכה ברגל נשאר דומה לשנת 2021. השימוש באוטובוס בתוך העיר עלה וחזר להיות דומה לשנת 2019 לפני הקורונה (42%).

יוממות של תושבי העיר

הליכה

שקף 31

כ-20% מכלל התושבים הולכים פחות בעיר או עברו לרכב עקב תחושת הביטחון הנמוכה ללכת על המדרכה. הדבר החשוב ביותר אשר התושבים ציינו כי העירייה צריכה להשקיע כדי לעודד הליכה - אכיפה כנגד נסיעה או רכיבה על המדרכות (66%).

רכיבה על דו גלגלי

שקף 48

שקף 54

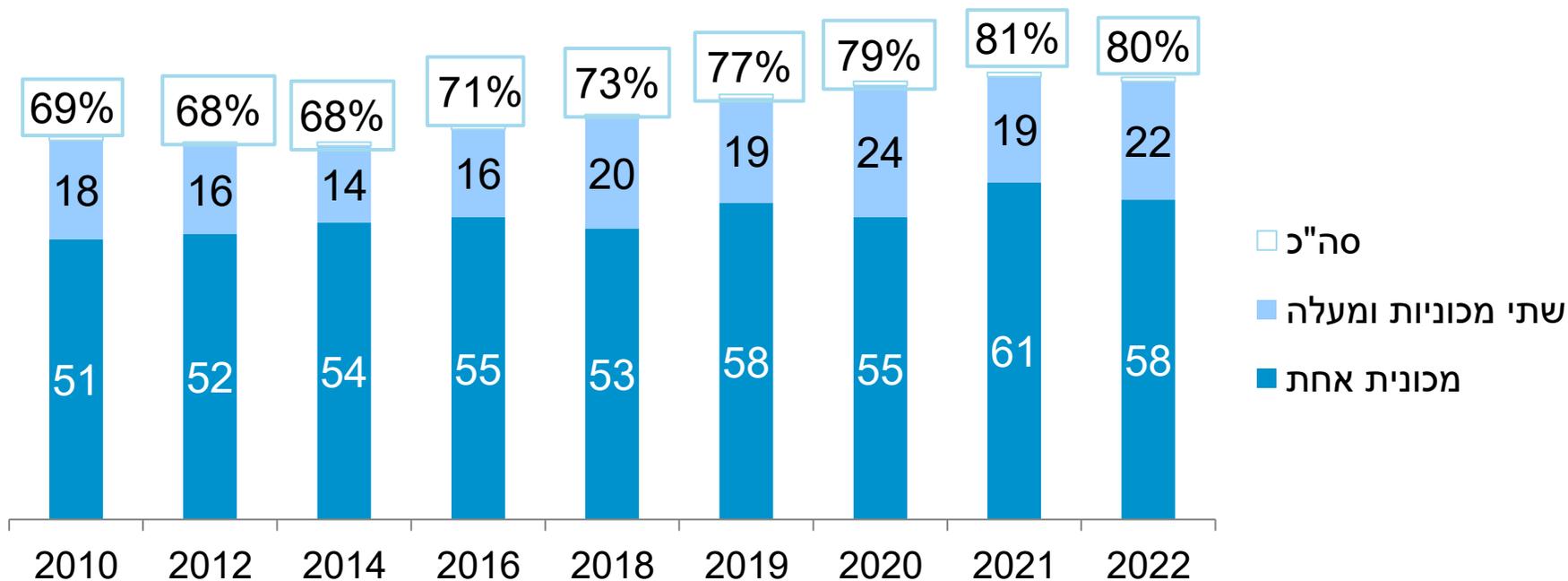
- שיעור התושבים הרוכבים על אופניים או קורקינט דומה לשנת 2021 (44%). בצפון העיר, מרכז העיר ובדרום העיר השיעור אף גבוה מ-50%. אין שינוי בשיעור הנשים הרוכבות.
- שביעות הרצון מבטיחות הרכיבה בשבילים בקרב רוכבי אופניים ו/או קורקינטים עלתה בהשוואה לשנת 2018.

נעים בסופ"ש

שקף 55

חלה עלייה בשיעור התושבים המכירים ומשתמשים בשירות "נעים בסופ"ש". מעל למחצית מהתושבים (57%) שמעו על שירות "נעים בסופ"ש", 21% השתמשו בו.

אחוז משקי הבית שעומדת לרשותם לפחות מכונית אחת לאורך זמן

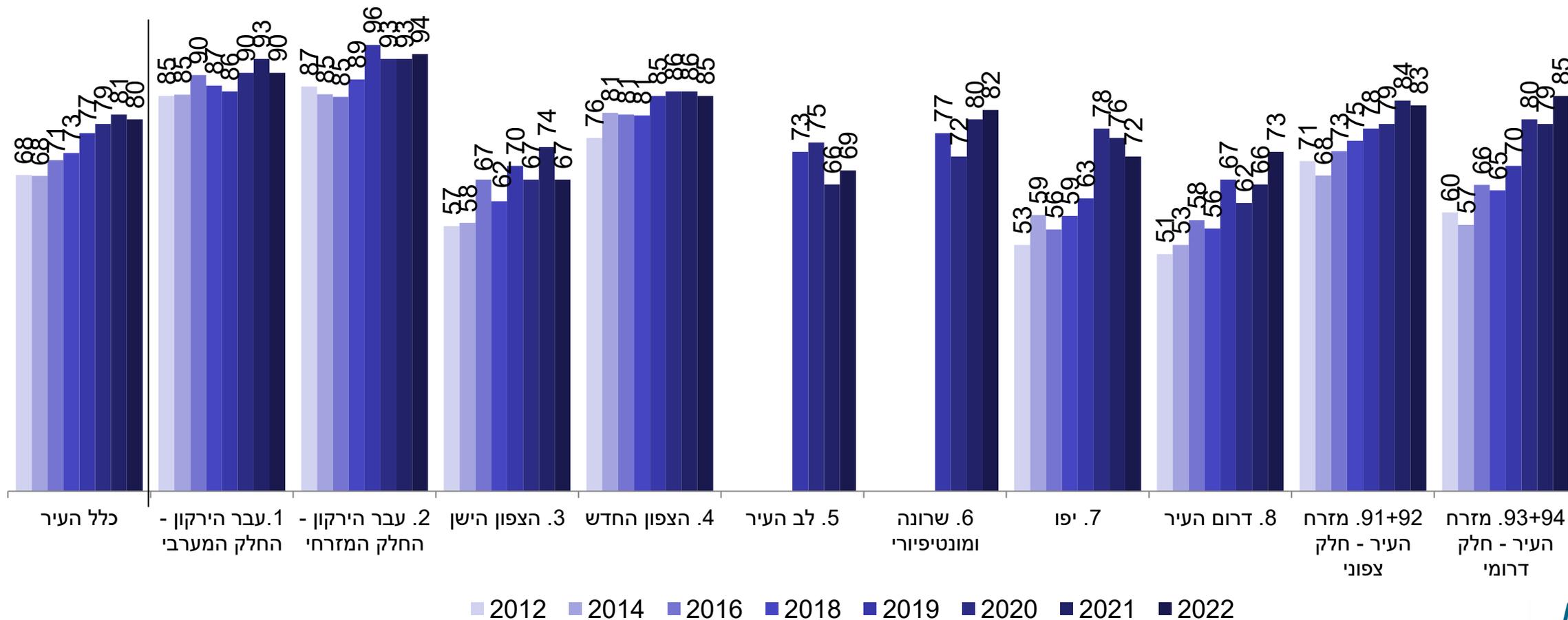


N=1,892

2022-2021: האם יש לכם רכב פרטי? (כולל רכב מעבודה, ליסינג וכו')

2010-2020: האם עומדת לרשותך מכונית (פרטית או מסחרית)? (כולל מכונית מהעבודה, מליסינג וכיו"ב)

אחוז משקי הבית שיש ברשותם מכונית אחת לפחות בחתך רובע, לאורך זמן



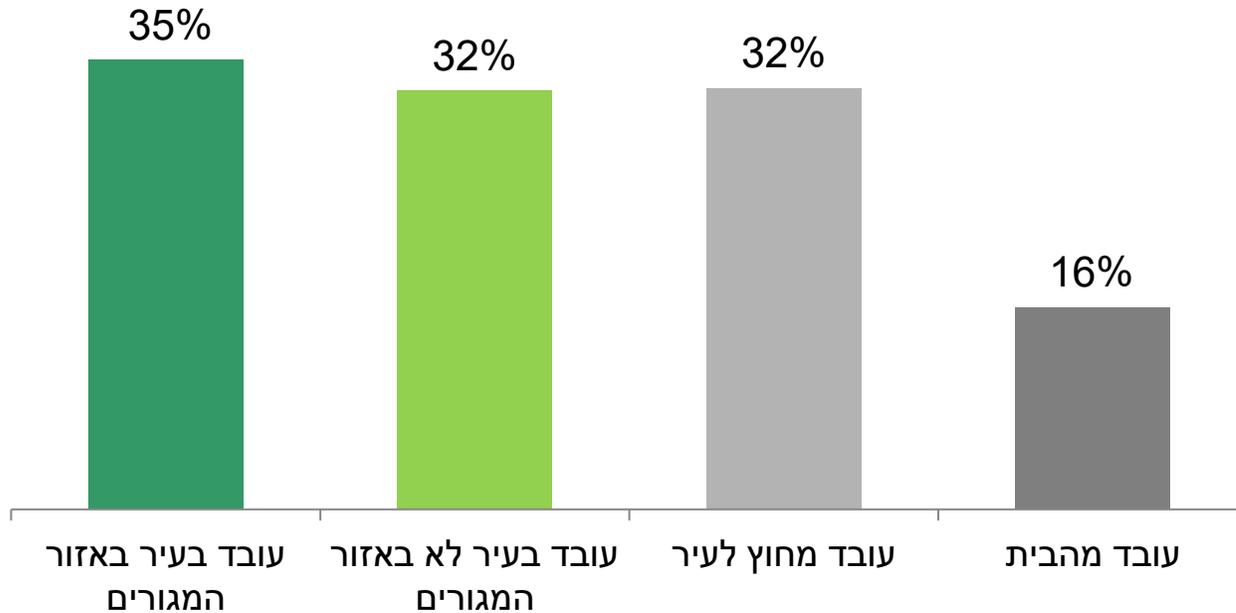
N=1,892





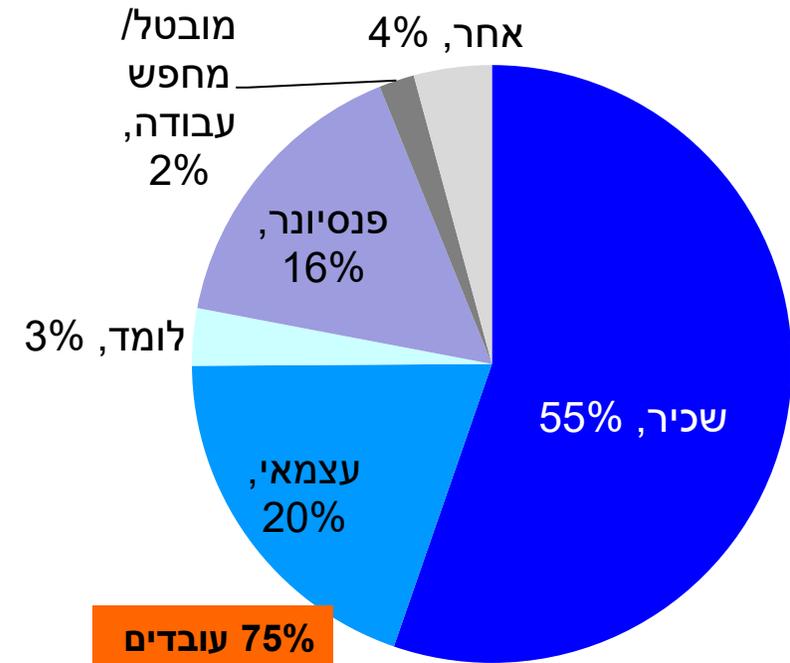
אמצעי הגעה למקום העיסוק
בקרב כלל העובדים

מיקום העיסוק*



64% עובדים/ לומדים בעיר
כ-16% עובדים מהבית

עיסוק עיקרי

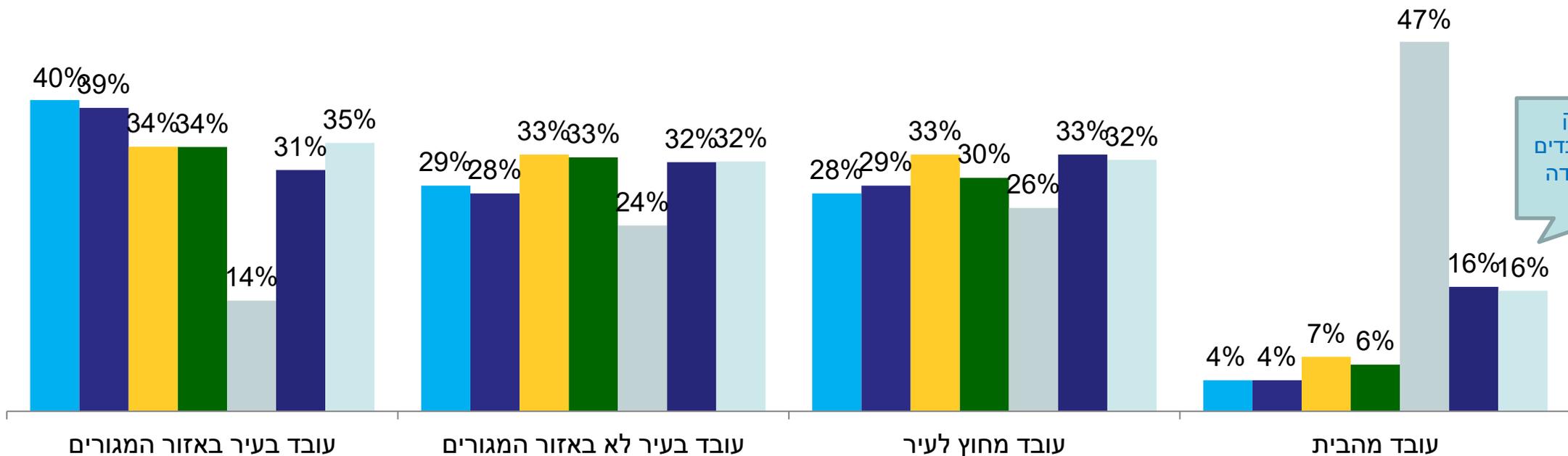


75% עובדים

*האחוזים מסתכמים ביותר מ-100% כיוון שחלק מהתושבים עובדים במספר עבודות במקומים שונים

בשנת 2021 היו מועסקים 71% מתושבי ת"א-יפו בגילאי +15, מתוכם 64% עבדו בעיר
מקור: סקר כח אדם, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

מיקום העיסוק לאורך זמן



8% עובדים רק מהבית ו-8% עובדים גם ממקום העבודה וגם מהבית

2014 2016 2018 2019 2020 2021 2022



* תושבי העיר העובדים כולל גם את הלומדים והמשרתים בצבא

האחוזים מסתכמים ביותר מ-100% כיוון שחלק מהתושבים עובדים במספר עבודות / מיקומים שונים

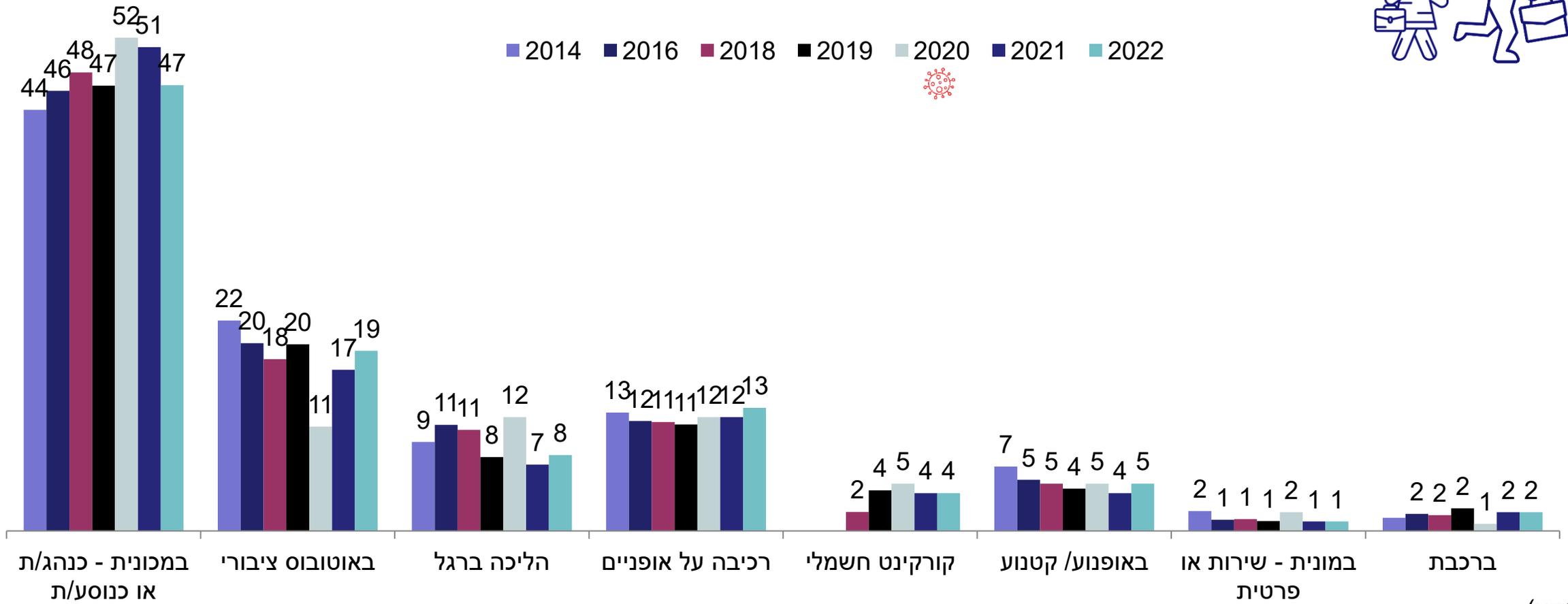
יוממות

בקרב כלל העובדים בתוך העיר ומחוצה לה



*עובדים או לומדים מחוץ לבית. תושבי העיר בלבד. אמצעי נסיעות למטרות נוספות מפורטות בהמשך

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לאורך זמן (אחוזים)



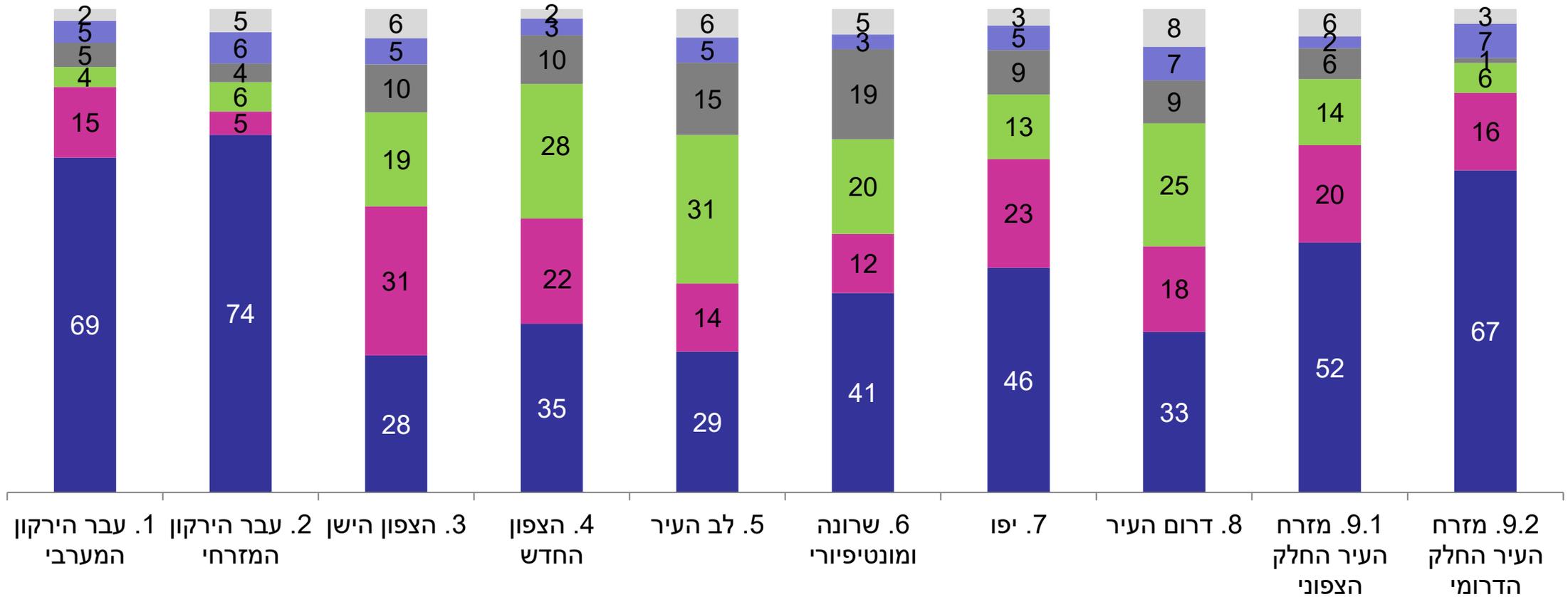
(N=1,305)

2022-2021: מהו אמצעי ההגעה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?"

עד 2020: מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?"

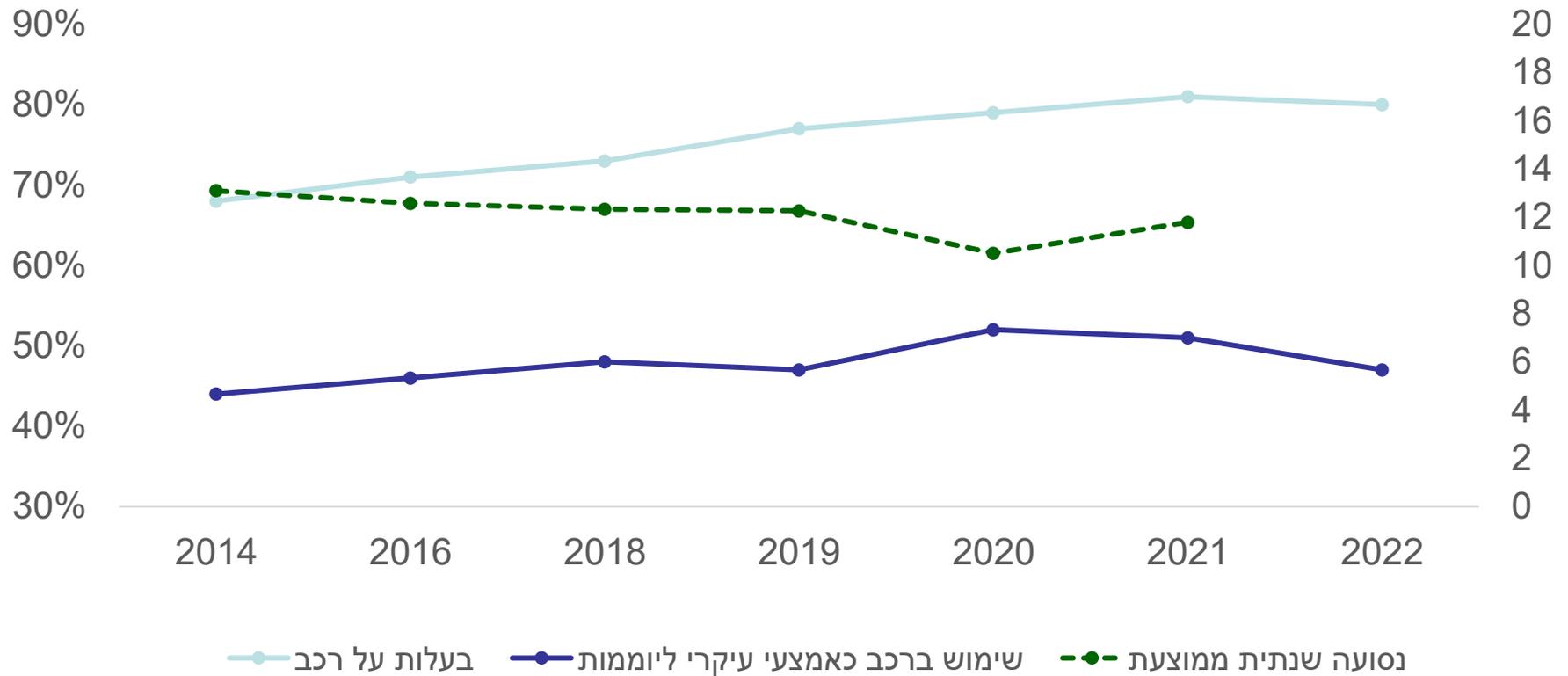


אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי רובע, 2022



■ מכונית - כנהג/ת או כנוסע/ת
 ■ אוטובוס - נסיעה בקו אחד או יותר
 ■ רכיבה על אופניים או קורקינט
 ■ הליכה ברגל
 ■ אופנוע
 ■ אחר

בעלות על רכב מול שימוש ברכב כאמצעי עיקרי ליוממות לאורך זמן



נסועה שנתית ממוצעת לרכב (באלפי ק"מ). מקור: למ"ס. נתוני 2022 חסרים.

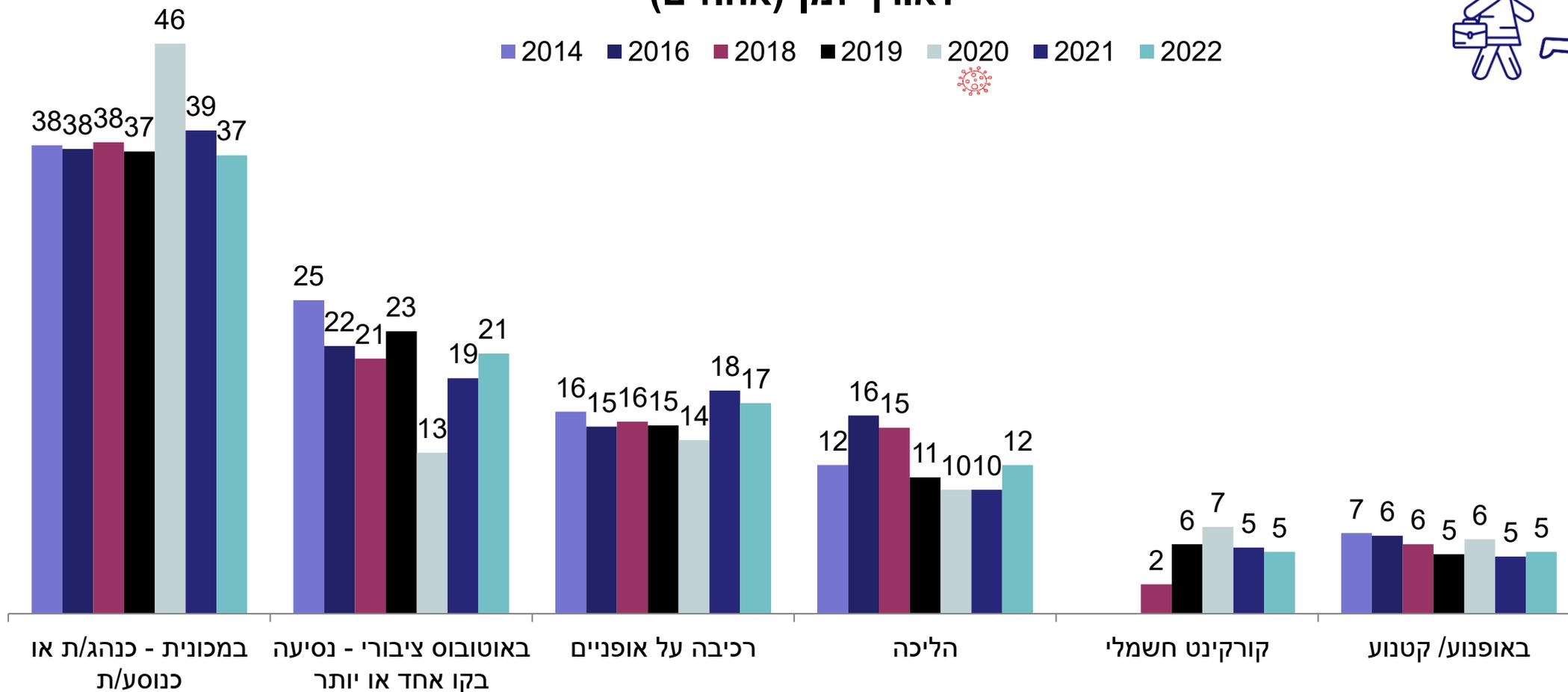
יוממות

בקרב העובדים בתוך העיר



*עובדים או לומדים מחוץ לבית. תושבי העיר בלבד. אמצעי נסיעות למטרות נוספות מפורטות בהמשך

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לאורך זמן (אחוזים)



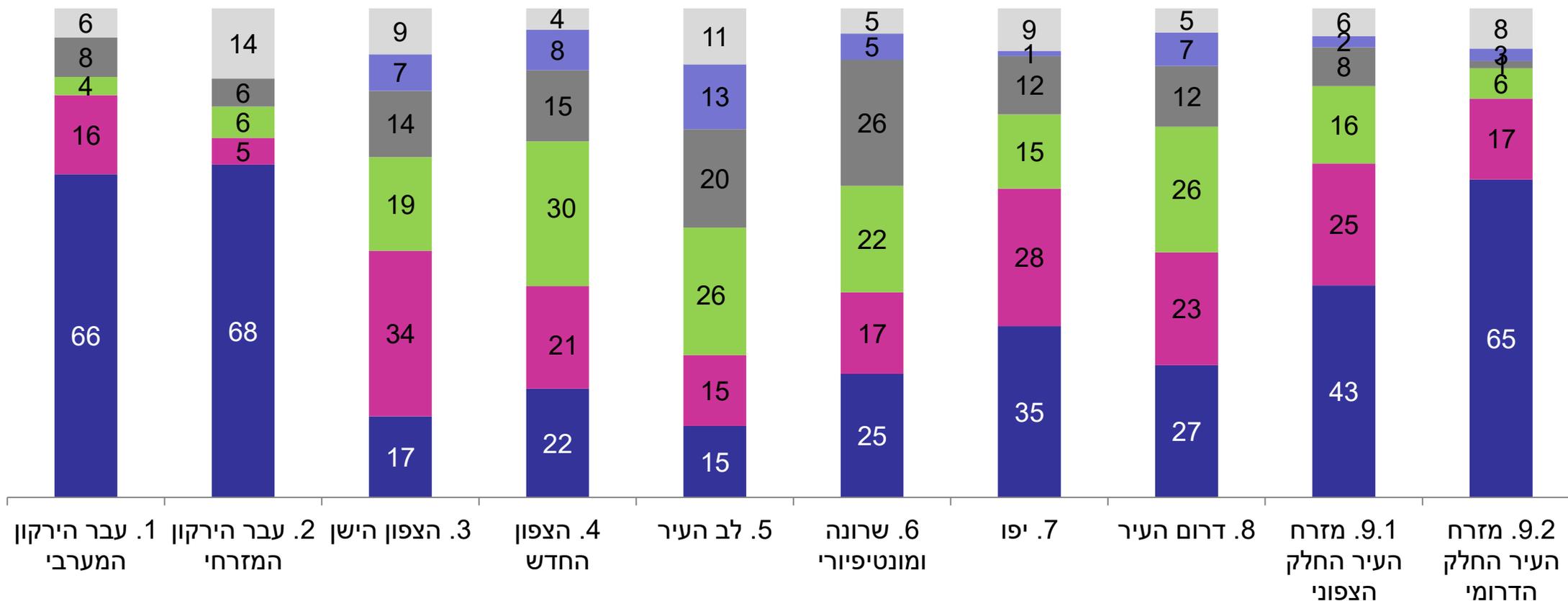
(N=896)

2022-2021: מהו אמצעי ההגעה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?"

עד 2020: מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?"



אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי רובע, (אחוזים) 2022

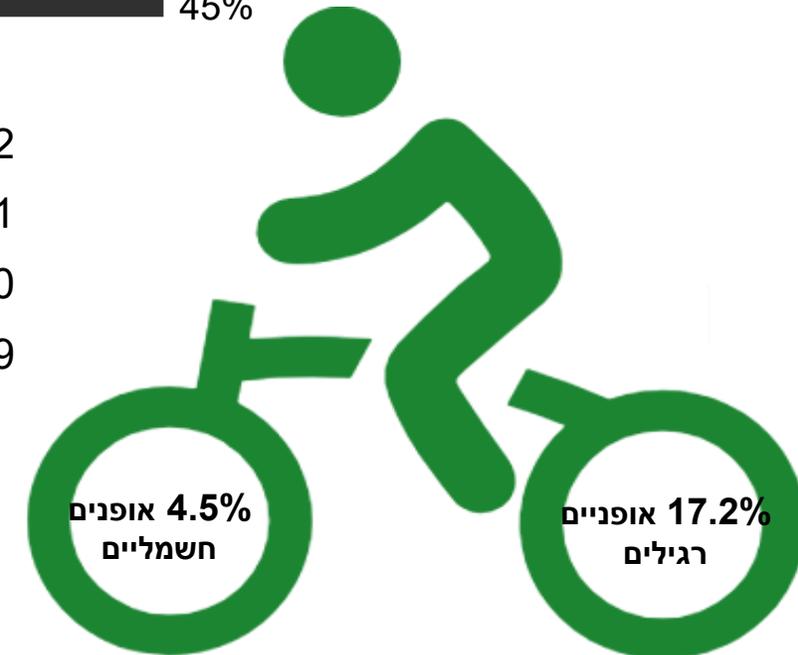
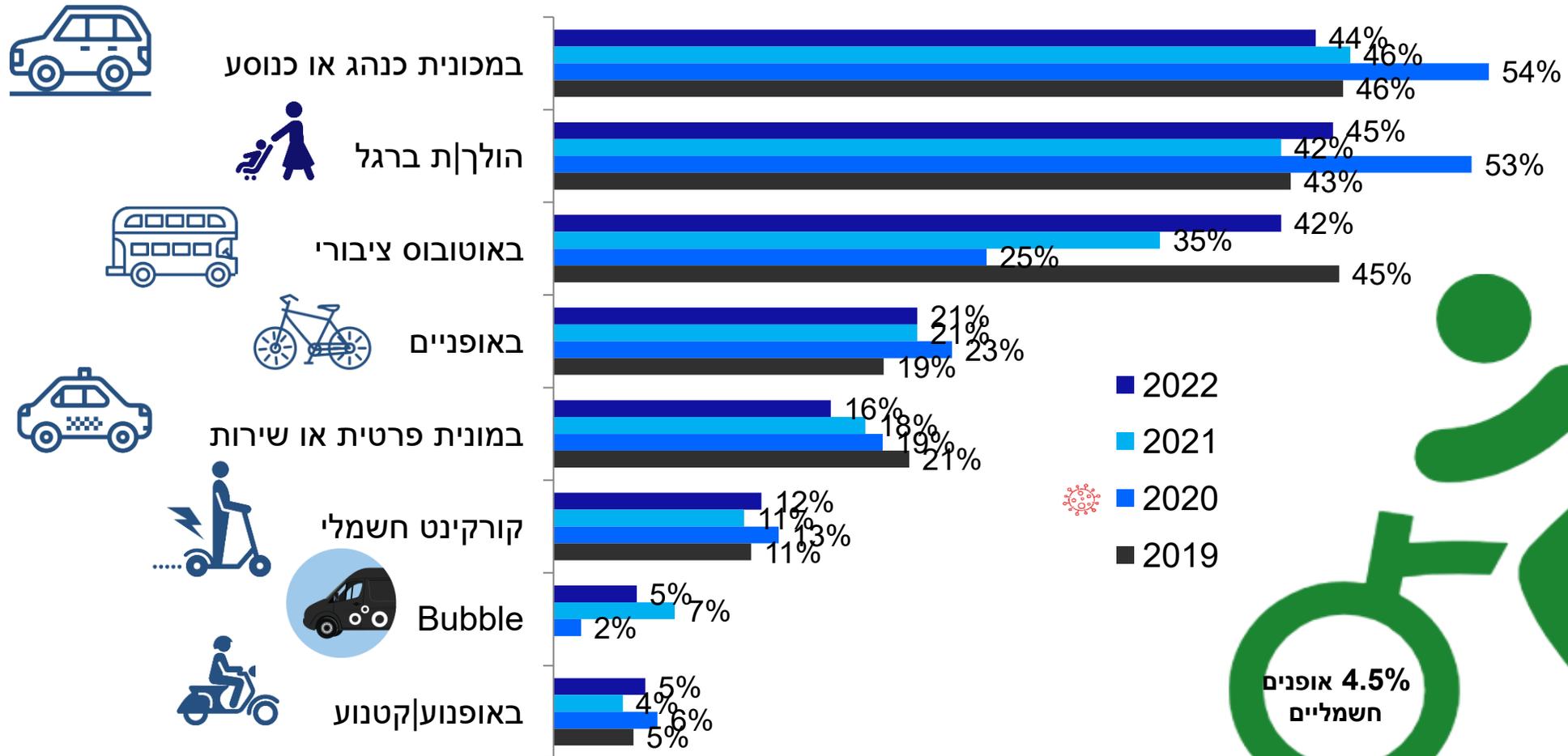


■ מכונית - כנהג/ת או כנוסע/ת
 ■ אוטובוס - נסיעה בקו אחד או יותר
 ■ רכיבה על אופניים
 ■ הליכה ברגל
 ■ קורקינט חשמלי
 ■ אחר



אמצעי הגעה בתוך העיר למטרות שאינן עבודה

אמצעי ההגעה לסידורים, פנאי, בילוי



"כיצד אתה מתנייד בתוך העיר למטרות שאינן עבודה, כגון סידורים, בילויים, פנאי וכו'? ציין עד 3 אמצעים בהם השתמשת בחודש האחרון"

* ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%

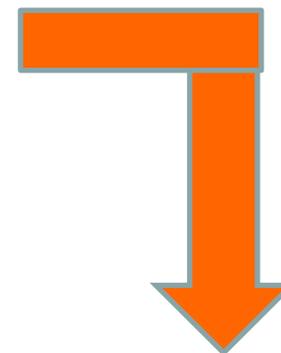




הליכה בעיר

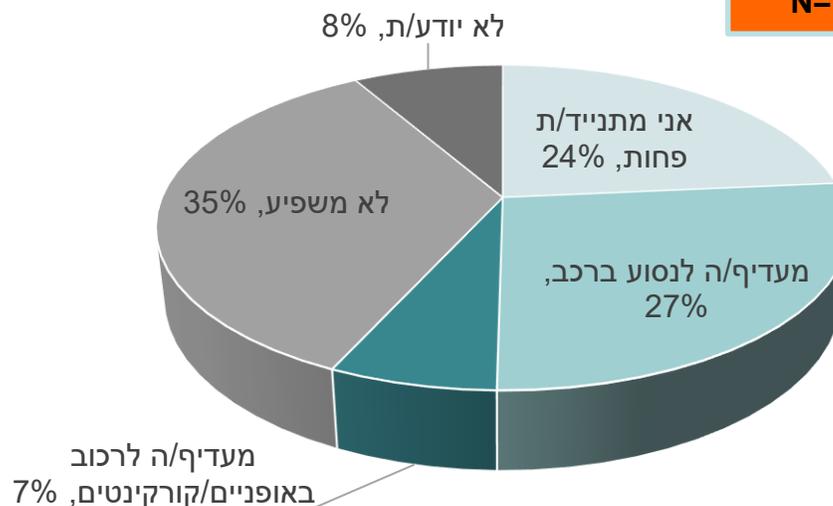
תחושת הביטחון ללכת במדרכות בעיר אחוזים, 2022

*ללא הבדלים בין הרבעים



כיצד הדבר משפיע על אמצעי התניידותך? N=735

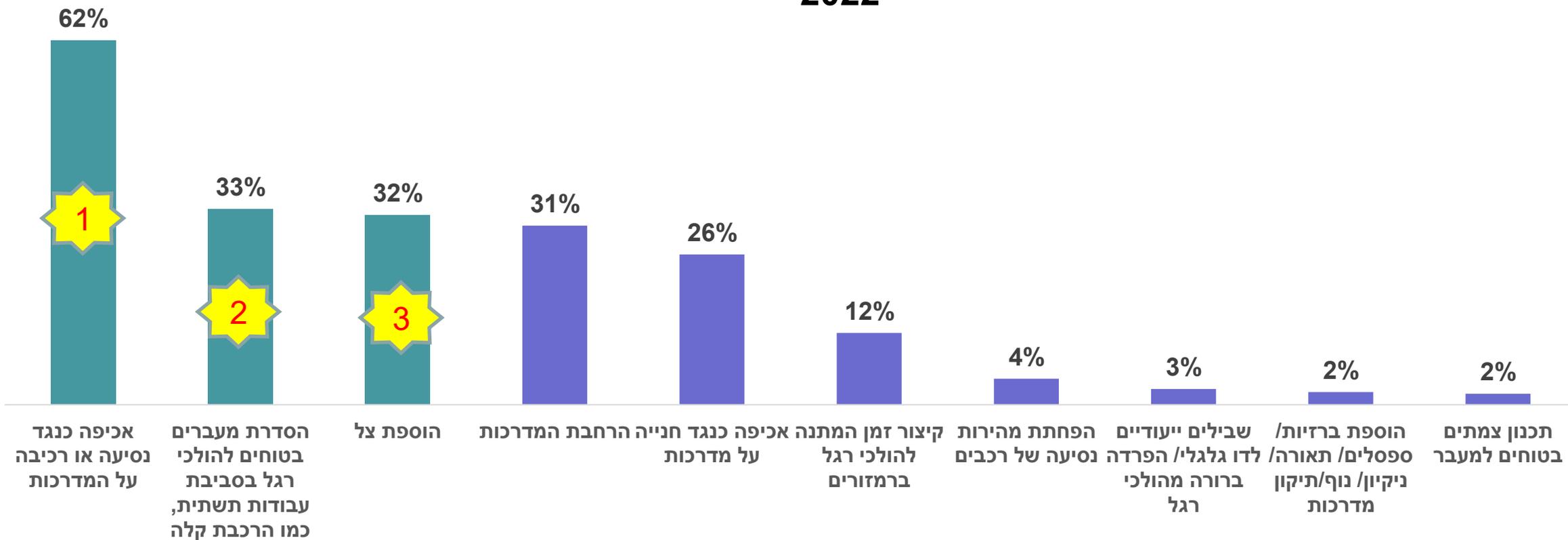
כ-20% מכלל התושבים הולכים פחות או עברו לרכב



"באיזו מידה אתה מרגיש/ה בטוח/ה ללכת במדרכות העיר?"



מה העירייה צריכה לעשות כדי לעודד הליכה 2022



"מהם שלושת הדברים החשובים ביותר לדעתך, בהם העירייה צריכה להשקיע כדי לעודד הליכה?"

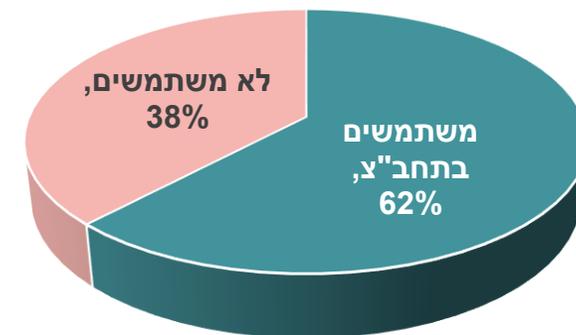
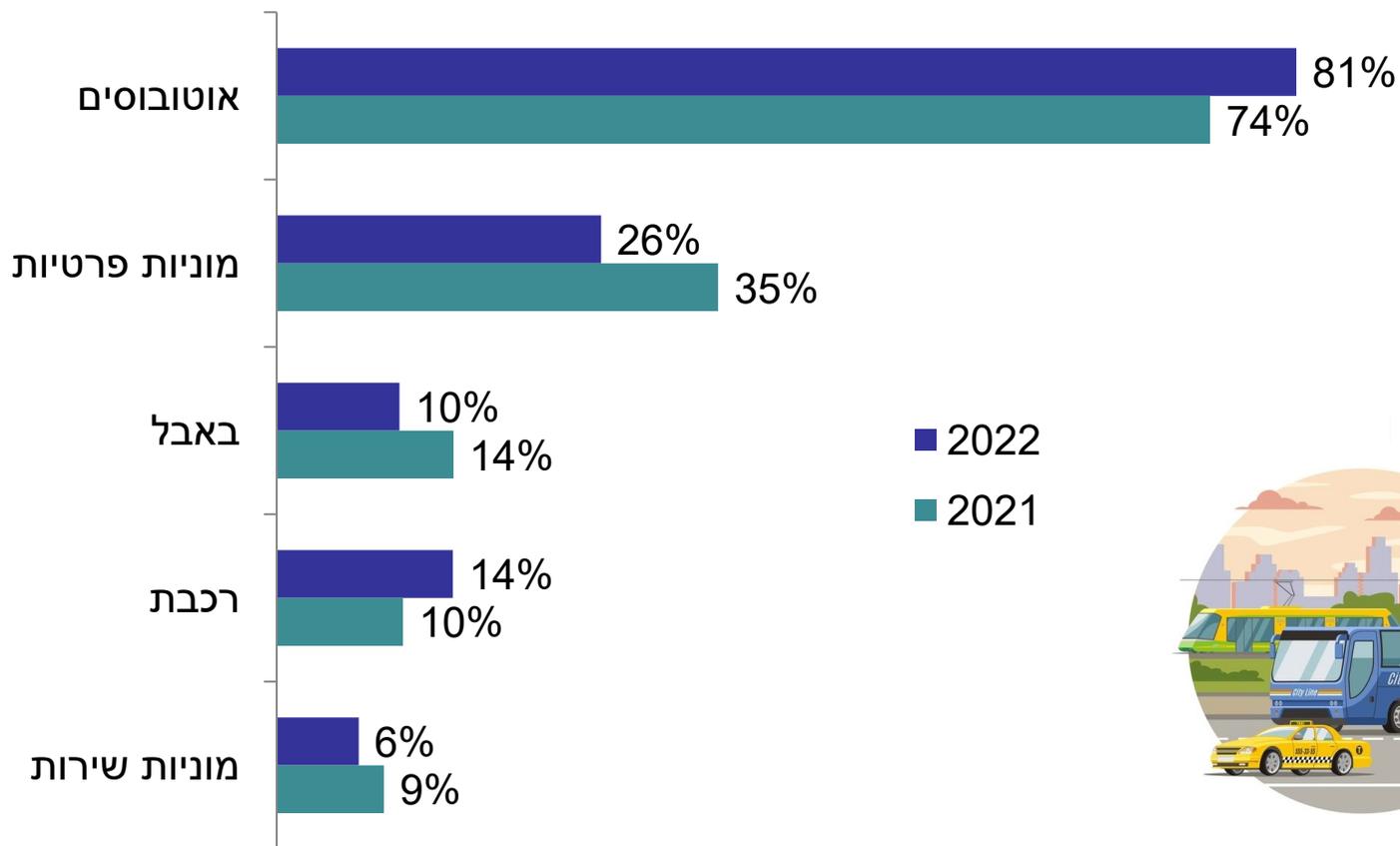
*ניתן לסמן יותר מתשובה אחת ולכן התשובות מסתכמות ליותר מ-100%



שימוש בתחבורה ציבורית

שימוש באמצעי התחבורה הציבורית

בקרב משתמשי תחבורה ציבורית, לאורך זמן



*דומה לשנת 2021

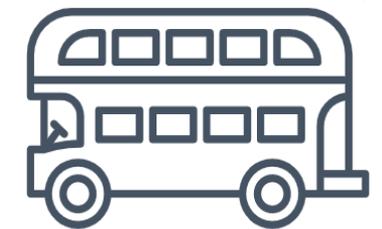
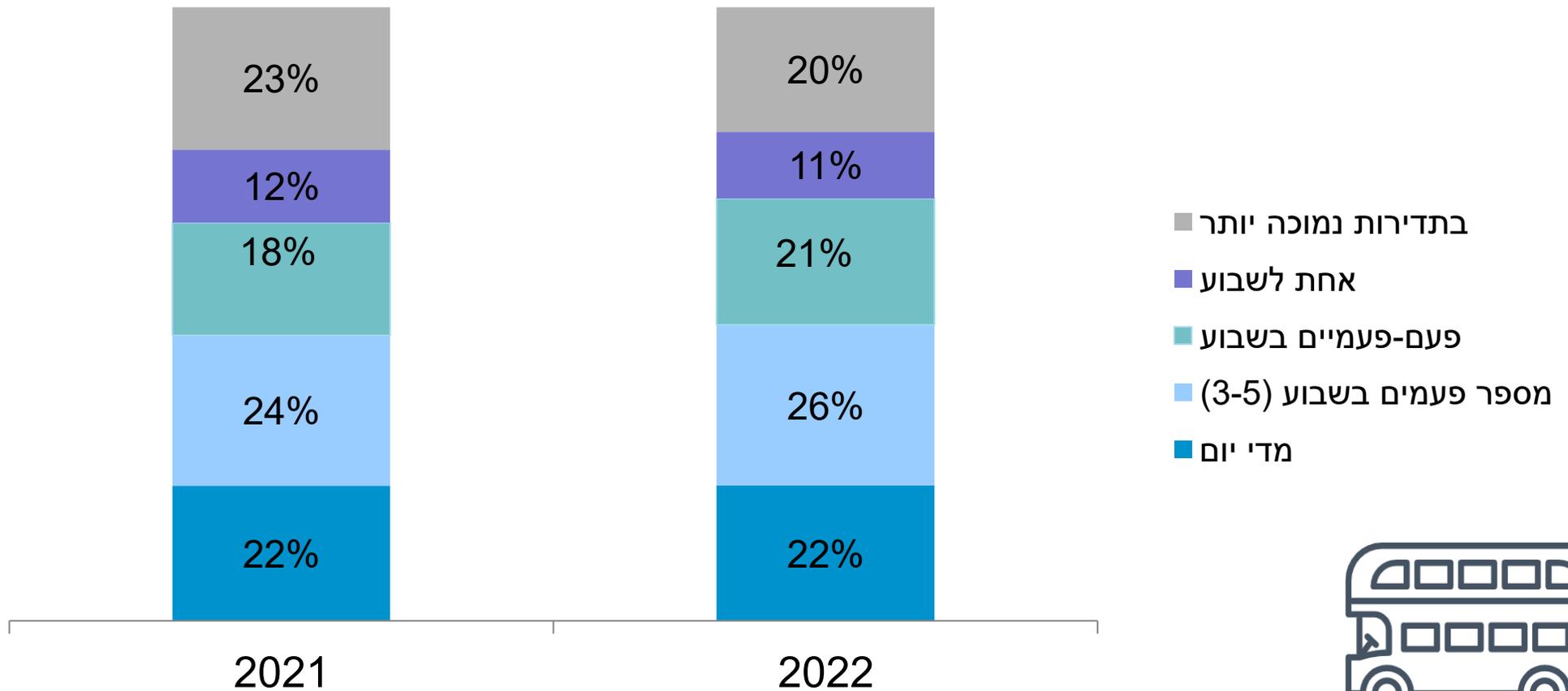


(N=1,197)

"האם אתה משתמש באופן תדיר באמצעי התחבורה הציבורית הבאים:"

*ניתן לסמן יותר מתשובה אחת ולכן התשובות מסתכמות ליותר מ-100%

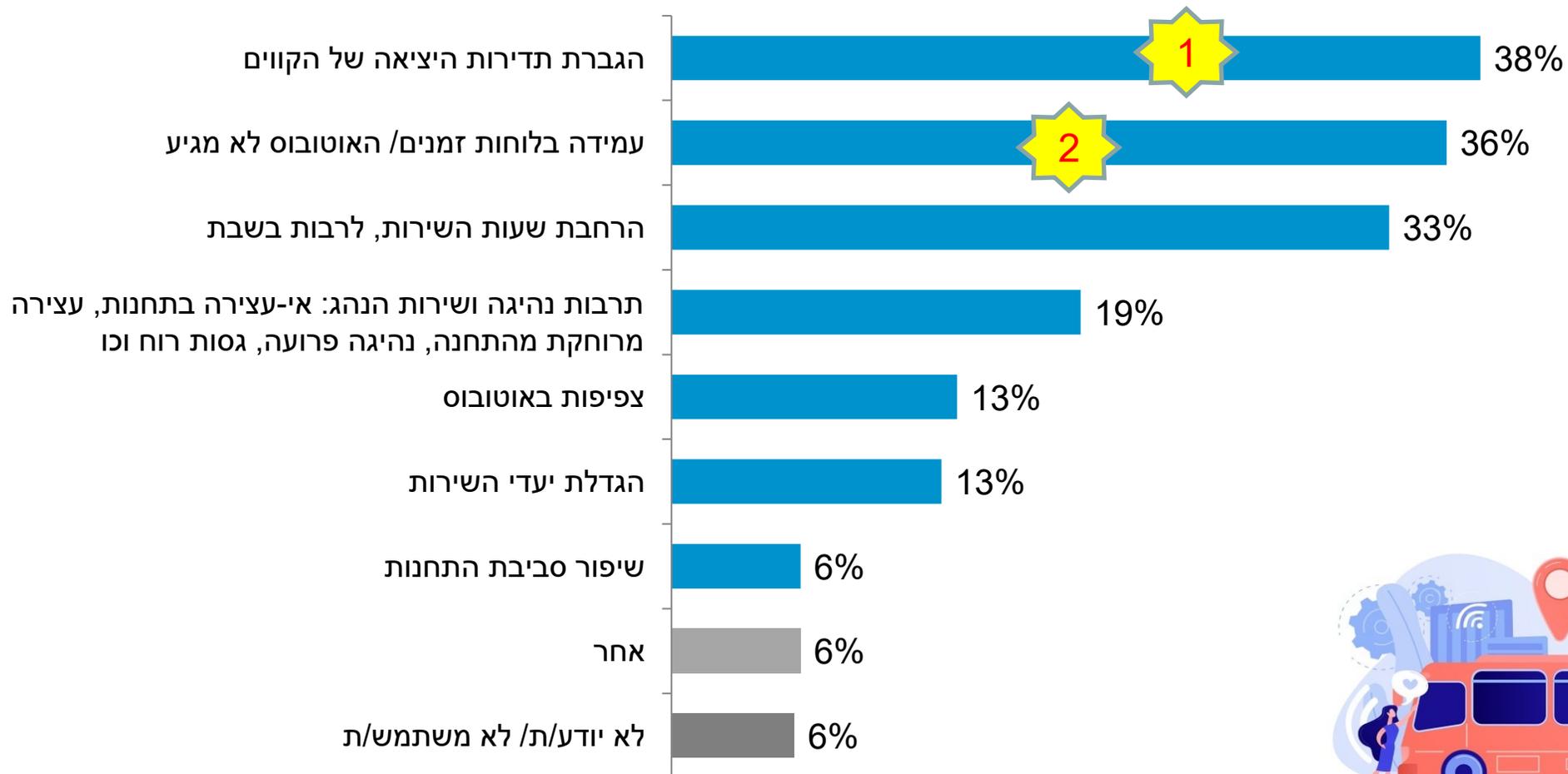
תדירות השימוש באוטובוסים לאורך זמן



(N=968)

"באיזו תדירות אתה משתמש באוטובוס?"

הדברים החשובים לעידוד השימוש בתחבורה הציבורית 2022



"מהם שני הדברים החשובים ביותר לדעתך, בהם נדרשת השקעה בתחבורה הציבורית?"

רכיבה על אופניים וקורקינט



אחוז התושבים הרוכבים על אופניים או קורקינט 2022

56% מהגברים רוכבים על קורקינט ו/או אופניים לעומת 32% מהנשים

סה"כ רוכבים על אופניים ו/או קורקינטים בשנת 2022 - 44%*

18% רוכבים על קורקינטים

32% רוכבים על אופניים

44%

רוכבים על אופניים וקורקינטים חשמליים



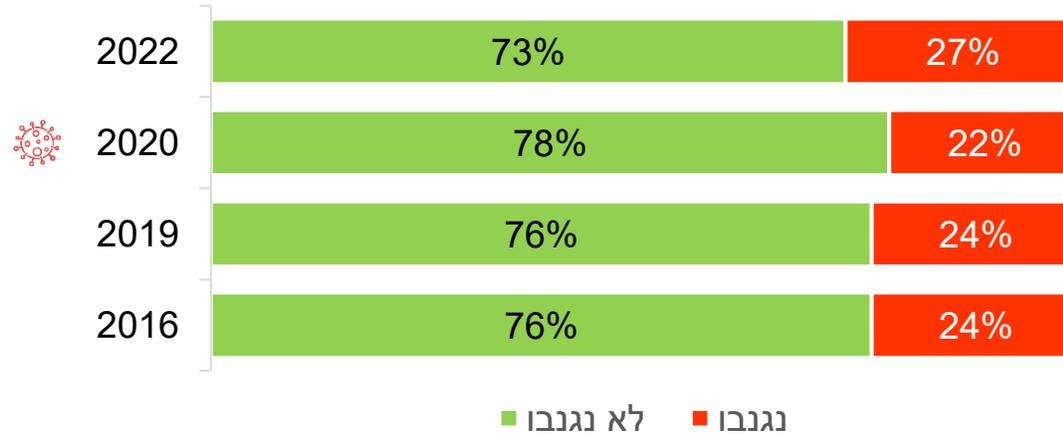
• בשנת 2021 - 45%.

• 34% רוכבים על אופניים ו/או קורקינט בתדירות של פעם בשבוע ומעלה

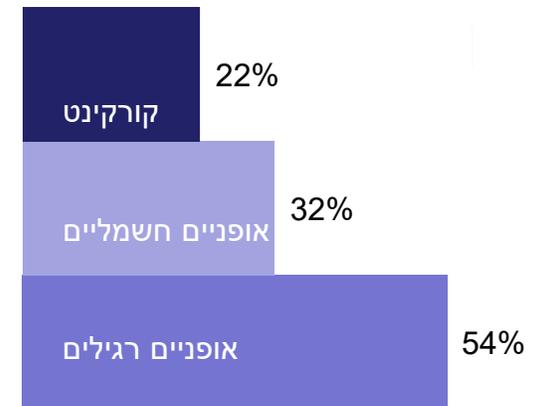
* מוצג אחוז מתור כלל האוכלוסייה של סך הרוכבים (מי שרוכב גם על אופניים וגם על כלים דו גלגליים אחרים. נספר פעם אחת).



גניבות אופניים וקורקינטים בשנה האחרונה



איזה כלי נגנב?



ב-2022 בכ-136 אלף משקי בית יש אופניים/ קורקינטים - 27% ציינו שנגנבו להם בשנה האחרונה - מכאן שמדובר באומדן של כ-37 אלף זוגות

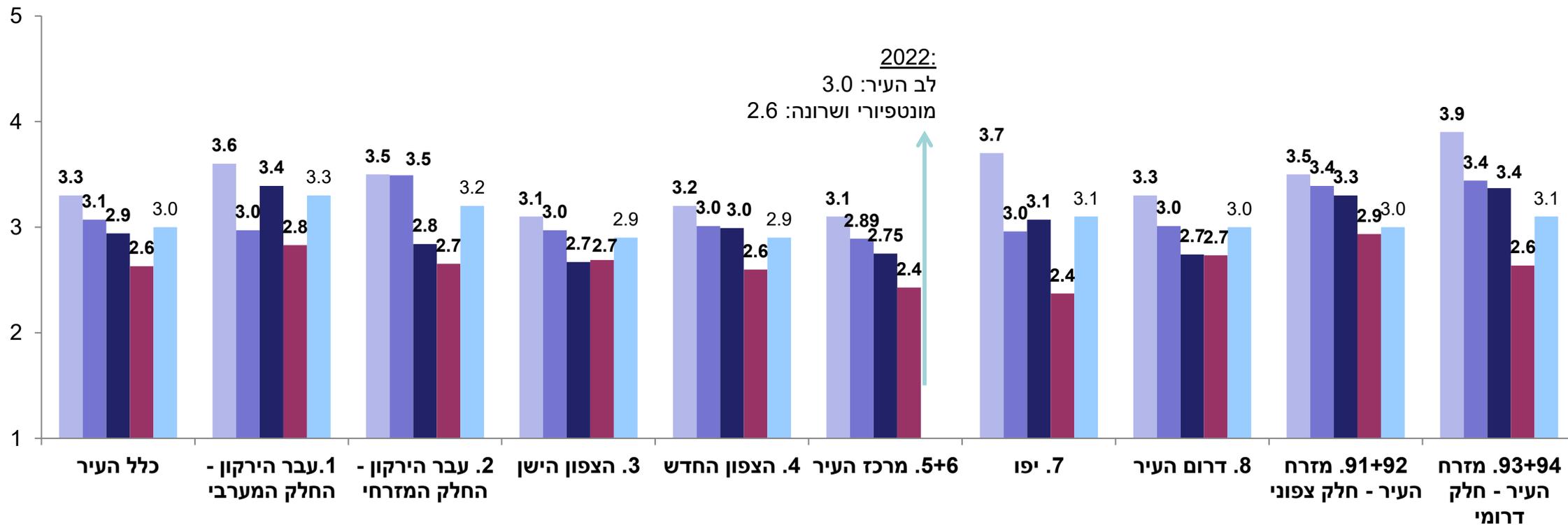
ב-2021 דיווחו כ-1,700 מתושבי העיר למשטרת ישראל על גניבת אופניים (כ-40% מכלל ישראל)

האם בשנה האחרונה נגנבו לך אופניים או קורקינטים? ואם כן, כמה פעמים?

* בשנים 2016-2019 השאלה התייחסה לגניבת אופניים בלבד

שביעות רצון מבטיחות הרכיבה לפי רובע ולאורך זמן (ציון ממוצע)

2012 2014 2016 2018 2022



באיזו מידה את/ה מרוצה מבטיחות הרכיבה על שבילי האופניים?

* 2012-2018 - בקרב רוכבי אופניים, 2022 - בקרב רוכבי אופניים ו/או קורקינטים

רוכבים על אופניים או קורקינט - בהשוואה ללא רוכבים 2022

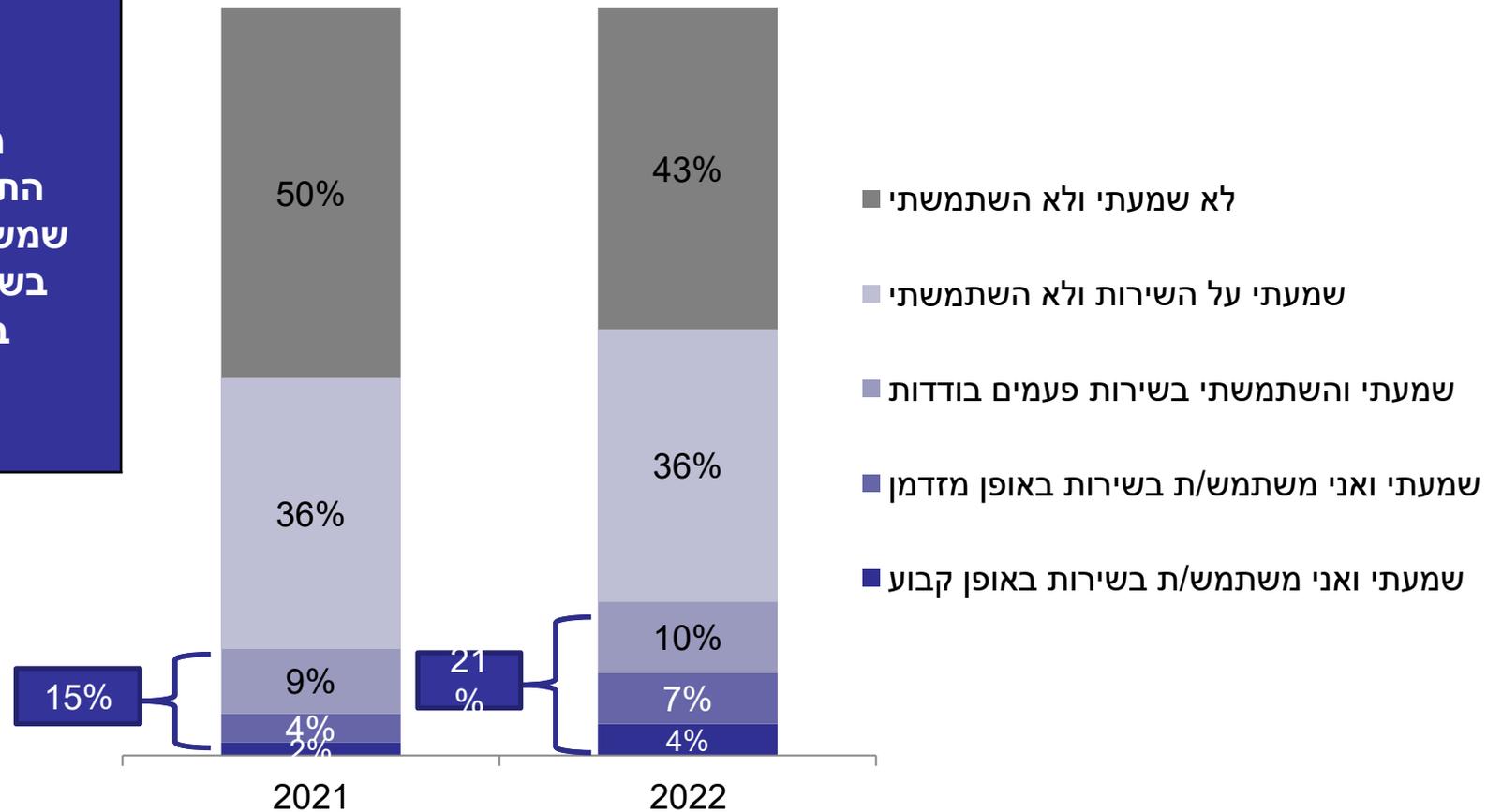
לא רוכבים	רוכבים	
בולט בעבר הירקון המערבי (15%), בעבר הירקון המזרחי (14%), ובמזרח העיר החלק הדרומי (12%).	בולט בצפון הישן (19%), בצפון החדש (14%) ובמרכז העיר (13%).	מגורים
סה"כ עובדים 66% ו- פנסיונרים 25%	סה"כ עובדים 86% ו- פנסיונרים 4%	עיסוק
29% צעירים, 40% גילאי +60	60% צעירים (20-39), 11% גילאי +60	גיל
40% גברים, 60% נשים	64% גברים, 36% נשים	מגדר
57% במכונית, 22% באוטובוס, 10% ברגל	36% במכונית, 32% באופניים או קורקינט, 16% באוטובוס, 7% ברגל	אמצעי הגעה עיקרי לעבודה
	תדירות הרכיבה יורדת ככל שהגיל עולה תושבים עם 2 מכוניות ומעלה פחות רוכבים	רכיבה יומית





שמעו על השירות "נעים בסופ"ש" לאורך זמן

בולט בקרב משתמשי.ות תחבורה ציבורית	מאפייני התושבים.ות שמתמשים.ות בשירות נעים בסופ"ש
בולט בקרב רוכבי.ות אופניים ו/או קורקינט	
בולט בקרב משקי בית ללא ילדים	
בולט בקרב משקי בית ללא בעלות על רכב	
בולט בקרב משקי בית ללא חנייה	
בולט בקרב תושבים.ות בגיל 20-39	
בולט בקרב תושבי אזור צפון ומרכז העיר	



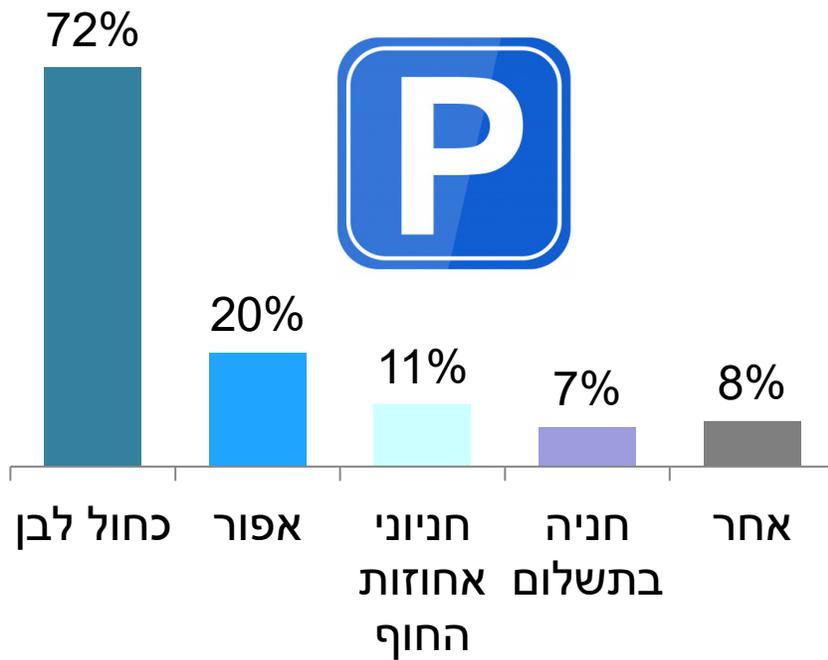
"האם שמעת על השירות "נעים בסופ"ש" של העירייה?"



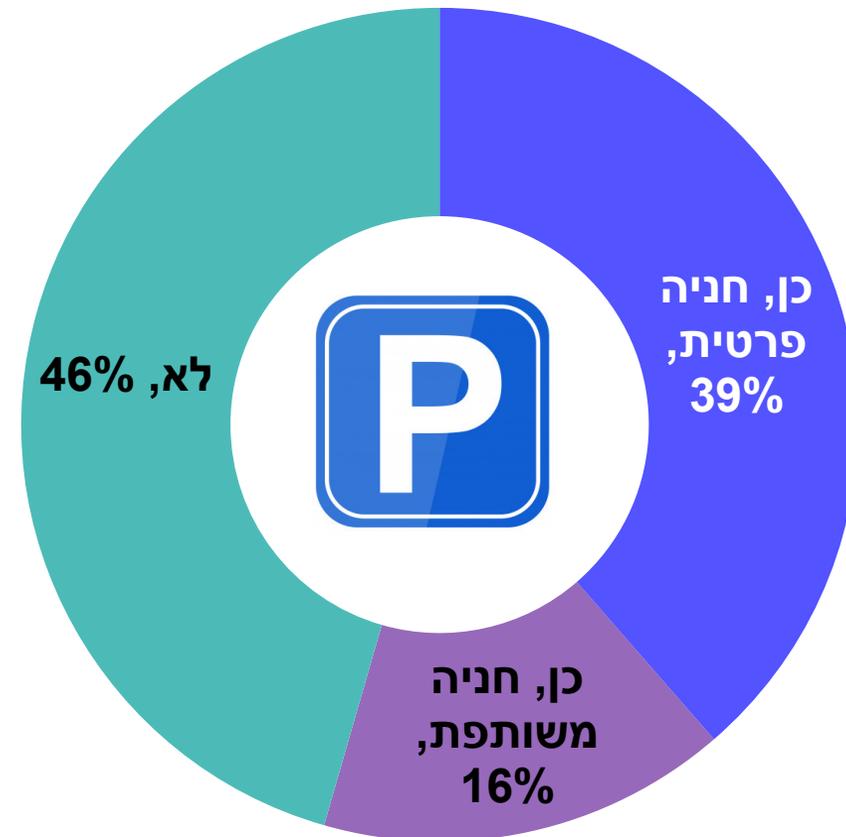


חניה בבית

למי שיש רכב ואין חניה:
היכן אתה חונה בדרך"כ?

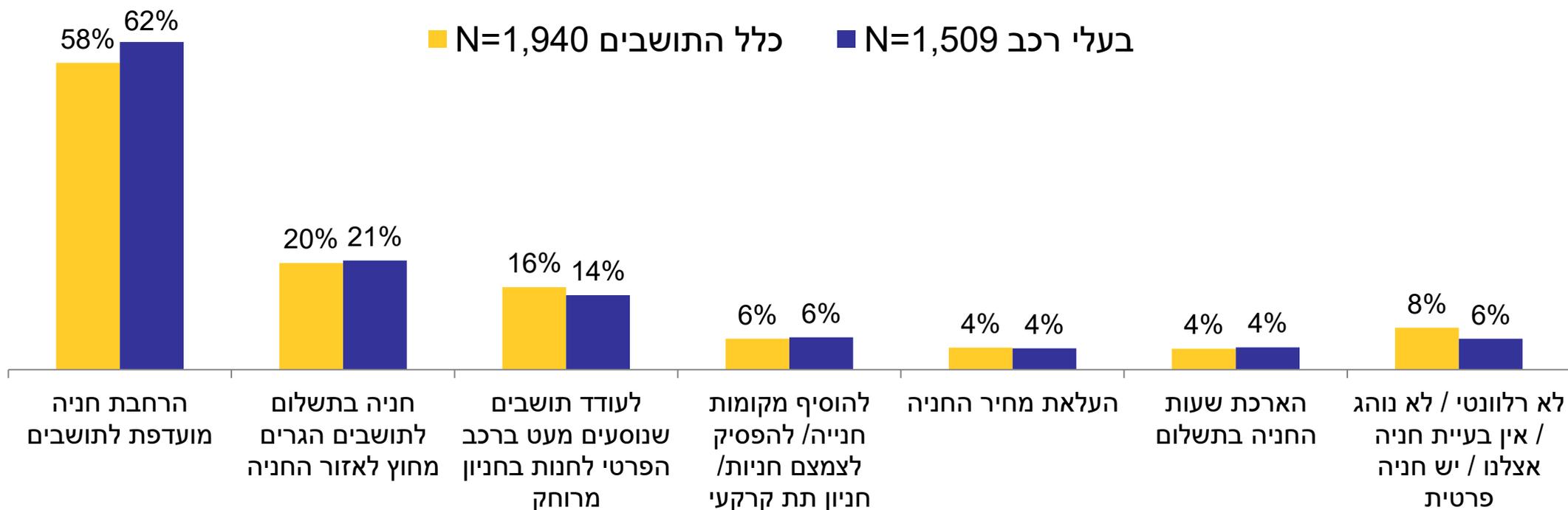


האם יש לך חניה פרטית בבית / בבניין?

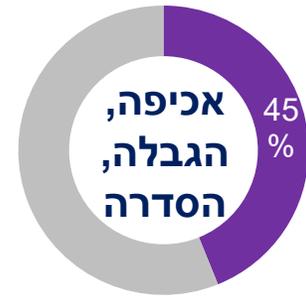


דומה לשנת 2021

פעולות מועדפות לשיפור זמינות החניה בשכונה 2022



"מה לדעתך מהפעולות הבאות ישפרו את זמינות החניה בשכונה שלך? נא לסמן עד 2 פעולות"



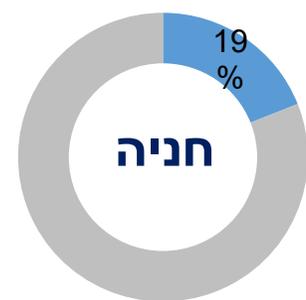
הגבלת מהירות
משתמשי דרך
אחרים על
שביל
האופניים
חפצים על שבילי
אופניים
דרושה אכיפה
מידית
הפרדה בין
שבילי אופניים
להולכי רגל
סכנה במדרכות
דו גלגלי
רכיבה
פרועה
עבירות תנועה
מרובות
הידוק הפיקוח
אכיפה מוגברת
על עבירות
תנועה
חניה על
מדרכה



רצפה משובשת עם
גדרות של אתר
הבנייה
מדרכות שבורות
מפחיד להיות
הולך רגל
להרחיב את
המדרכות
לדאוג
לצל
ההליכה
ומסלולי
אין מספיק
תאורה ברחוב
כלים ממונעים
וחנייה שלהם על
המדרכות
הרחוב ממש לא
נעים להליכה
פחות זמן המתנה
ברמזורים



להגביר
זירוז עבודות
הרכבת
הקלה
תדירויות
האוטובוסים
לא
עמוסים
טובה
אין בסופ"ש/לילה/חג
לשפר
הוספת
קווים
כשתהיה טובה
אוותר על הרכב
לא אמינה
תחנות קרובות
לבית
שיפור
נהיגה
זמני
פרועה
של הנהג
הגעה



חניה מתן
קרובה
עדיפות
לבית
לתושבים
פתרונות
מחסור בחניה
לייקר חניה
להקל
לתושבי חוץ
מסירים חניות
לפני שמספקים
חלופות
זמינות חניה
מחסור בחניונים
זולים
לוקחים חניות
לטובת שבילי
אופניים, חניות
קורקינט
חניונים
הוספת
חניונים



להוסיף
תחנות אוטובוס
ועמודים על
שביל האופניים
שבילי
להוסיף חניות
לקורקינט
להרחיב את
הפריסה
הפרדה מהכביש ומהמדרכה
שבילי אופניים בטוחים
חיבור שבילים
מתקני עגינה
משאיות
והובלות
חוסמים
שבילים
תחזוקת שבילים
שבילי
אופניים
רציפים
צפיפות
בשבילים



תודה רבה